

# LIETOTĀJA INSTRUKCIJA

---

Esiet sveicināti pievienojušies „SOCO“ ģimenei! Pastāstīsim jums kā droši un pareizi lietot savu TSX viedo elektrisko mopēdu un par visām tā funkcijām. Lai nodrošinātu savu drošību, pirms braukšanas uzmanīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un vienmēr ievērojiet tālāk norādītās prasības:

- Iepazīstieties ar šajā lietotāja rokasgrāmatā iekļauto informāciju, tostarp, bet ne tikai, ar aktuāliem norādījumiem, drošības pasākumiem un brīdinājumiem.
- Iepazīstieties ar TSX viedā elektriskā motocikla darbību un piesardzības pasākumiem.
- Iepazīstieties ar TSX viedā motocikla brīdinājuma zīmju nozīmi.
- „SOCO” neuzņemas nekādu atbildību par neatļautām modifikācijām, neoriģinālu daļu izmantošanu vai tādu komponentu iestrādāšanu, kas ietekmē mopēda drošību.

Jautājuma gadījumā par šo motociklu, sazinieties ar “SOCO” klientu apkalpošanu. Mēs – vienmēr jūsu pakalpojumiem!  
Vēlam drošu un patīkamu braukšanu!

---

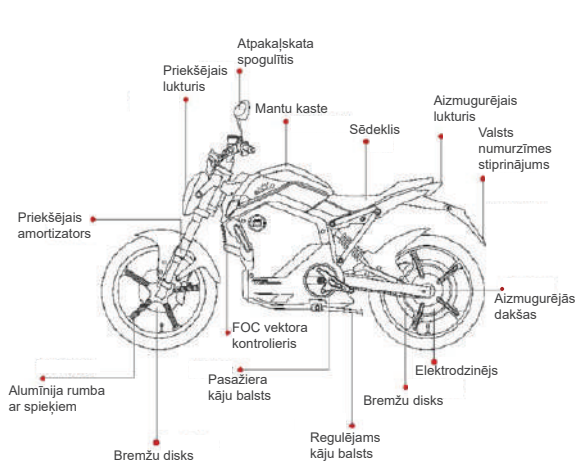
## Drošības instrukcijas

Lai nodrošinātu savu un citu cilvēku drošību, ievērojiet turpmāk minētos norādījumus:

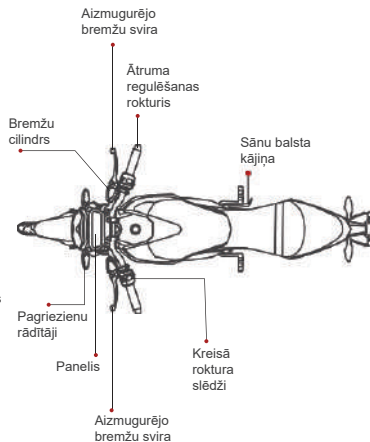
- Nebrauciet, ja esat lietojis medikamentus, kas var ietekmēt jūsu braukšanas spējas, alkoholu vai jūtaties slikti.
- Ievērojiet esošos noteikumus un ceļa zīmes, kā arī vienmēr sekojiet līdzi videi apkārt sev
- Valkājiet aizsargaprīkojumu, piemēram, ķiveri un, ja nepieciešams, aizsargapģērbu – cimdus vai apavus.
- Katru reizi pirms braukšanas pārbaudiet gaismas, bremzes, riepu nolietojuma līmeni un spiedienu tajās, tostarp, vai nav atbrīvojušās daļas, vai nav neparastas skaņas, kā arī regulāri apmeklējiet "SOCO" servisa pakalpojumu centru.
- Lai nodrošinātu savu un citu drošību, NELIETOJĒT tālās gaismas labā apgaismojumā. Pastāvīgi lietojot tālās gaismas, traucējat citiem, pretī braucošiem autovadītājiem un gājējiem, tāpēc radāt apdraudējumu satiksmē.
- Braukšanas laikā nelietojiet tālruni, jo varat nokļūt satiksmes negadījumā.

# KOMPONENTU UN DAĻU APRAKSTS

## DAĻU UN KOMPONENTU DIAGRAMMA



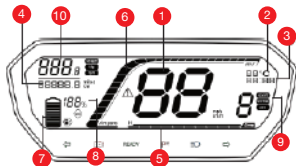
SĀNU SKATS



SKATS NO AUGŠAS

# KOMPONENTU UN DAĻU APRAKSTS

## PANEĻA DIAGRAMMA



ATTĀLUMS, kuru nobrauksiet ar akumulatora atlikumu RPM Apgriezieni

**BRAUCIENS** Rāda nobraukto attālumu.

### REGULĒŠANAS REŽĪMA IESLĒGŠANA

1. Nospiediet tālo gaismu pogu 3 reizes (t. i., pamirkšķināt ar tālajām gaisām 3 reizes) – katru reizi pēc 4 sekundēm;
2. Tad panelis sāks mirgot (attālums uzlādei/kilometrāžai/apgriezieni) norādot, ka ir ieslēgts dzinēja regulēšanas režīms;




**PANEĻA PĀRSLĒGŠANA (NOBRAUKTAIS ATTĀLUMS/BRAUCIENA ATTĀLUMS/APGRIEZIENI)** Ieslēdziet regulēšanas režīmu un pārslēdziet panela rādījumus, slēdzot tālo gaismu slēdzi (nobraukts attālums/brauciena attālums/apgriezieni rādījumus pēc kārtas). Rādījumi mainās secīgi.

### MĒRVĪENĪBU MAINĪŠANA (KM UN JŪDZES, KM/H UN MPH)

Nolaidiet sānu kājiņu un ieslēdziet regulēšanas režīmu. Pagrieziet STĀVĒŠANAS bremžu slēdzi (panelī jābūt "P" indikatora) ieslēgšanas stāvoklī (uz 2 sekundēm) un pēc tam izslēgšanas – pārslēdzot mērvienības (km vai jūdzes, km/h vai mph); pagrieziet STĀVĒŠANAS bremzes slēdzi no izslēgšanas uz ieslēgšanas stāvokli (vairāk nekā uz 2 sekundēm), tad pārslēdziet izslēgšanas stāvoklī, ieslēgsies panela apgaismojums. (Piezīme: noteikts maksimālais panela spilgtums).

- 1 **Ātrums / Kļūdas kods**  
Rāda esošo ātrumu. Kļūdas gadījumā tiks rādīts kļūdas kods
- 2 **Apkārtējās vides temperatūra**  
Rāda pašreizējo vides temperatūru
- 3 **Pulkstenis**  
Rāda pašreizējo laiku
- 4 **Kopējā kilometrāža**  
Rāda nobraukto kilometrāžu
- 5 **Kontroliera temperatūra**  
Rāda temperatūru pašreizējos ekspluatācijas apstākļos

- 6 **Pašreizējā strāva**  
pašreizējo patēriņa strāvu
- 7 **Akumulatora līmenis stabīnos**  
Rāda akumulatora uzlādes līmeni
- 8 **Akumulatora līmenis**  
Rāda akumulatora uzlādes līmeni
- 9 **Režīma indikators**  
Rāda izmantojamo piedziņu
- 10 **Attālums ar uzlādi/ brauciena attālums/ apgriezieni**

-  **Ekonomiskais režīms** atbilst ciparam 1
-  **Normālais režīms** atbilst ciparam 2
-  **Sporta režīms** atbilst ciparam 3



Kļūda



Uzlāde



Datu pārsūtīšana



Tālo gaismu indikators, iedegas ieslēdzot tālās gaismas



STĀVĒŠANAS indikators deg, ja ieslēgts stāvēšanas režīms.



Pagriezienu rādītāji indikators, deg kopā ar kreisā vai labā pagriezienu rādītājs

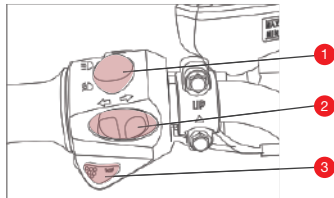


Kravas lampiņa iedegas, ja akumulators nosēžas līdz 10 procentiem.

**READY** Ieslēgšanas indikators iedegas, ja iespējams iedarbināt dzinēju.

# EKSPLUATĀCIJAS ROKASGRĀMATA

## IESLĒGŠANAS POGA



### 1 Tālo/tuvo gaismu slēdzis

- ☰☐ Nospiediet, lai ieslēgtu tālās gaismas.
- ☷☐ Lai ieslēgtu tuvās gaismas, nospiediet.

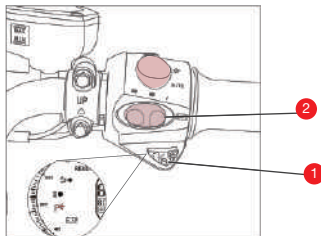
### 2 Pagriezienu rādītāja slēdzis

Lai ieslēgtu kreisā pagriezienu rādītāju, bīdīet pa kreisi. Lai ieslēgtu labā pagriezienu rādītāju, bīdīet pa labi.

### 3 Skaņas signāla poga

Lai ieslēgtu – nospiediet, lai izslēgtu – atlaidiet.

## VIEDĀS TĀLVADĪBAS PULTS IZMANTOŠANA



### 1 STĀVĒŠANAS poga

Stāvēšanas pogai ir divi režīmi: nospiežot vienu reizi, ieslēdzas stāvēšanas režīms, un panelī iedegas **P** indikators; nospiežot otro reizi, stāvēšanas režīms izslēdzas.

### 2 Režīma pārslēgšanas poga

Motociklam ir trīs braukšanas režīmi:

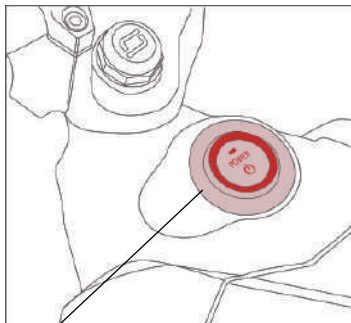
- 1: Ekonomiskais,
- 2: Normālais,
- 3: Sporta.

Lai ieslēgtu ekonomisko režīmu, bīdīet pa labi, normālo – turiet pa vidu, sporta – bīdīet pa kreisi.

# EKSPLOATĀCIJAS ROKASGRĀMATA

## STŪRES ATSLĒGAS IZMANTOŠANA

Atslēdzot motociklu ar viedo tālvadības pulti, nospiediet ieslēgšanas pogu un motocikls ieslēgsies. Lai izslēgtu, vēlreiz nospiediet to pašu pogu.



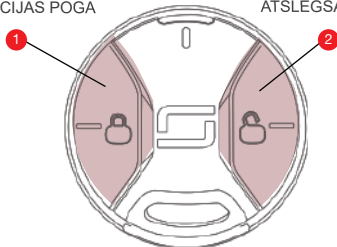
- 1 Mirgo vidējais simbols: Aizsargāts
- 2 Deg vidējais simbols: Gaidīšanas režīms
- 3 Deg ārējais simbols: Ierīce ieslēgta

## MANTU KASTES UN SĒDEKĻA ATVĒRŠANA

Ar viedo tālvadības pulti varat viegli aizslēgt un atslēgt savu TSX viedo elektrisko motociklu, vienkārši nospiežot pogu 50 metru rādiusā.

FIKSĀCIJAS POGA

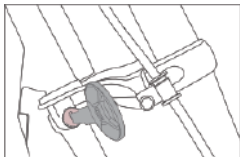
ATSLĒGŠANAS POGA



- 1 FIKSĀCIJAS POGA.  
Motociklam stāvot, nospiediet pogu, un sāks mirgot ieslēgšanas pogu. Motocikls aizslēgsies.
- 2 ATSLĒGŠANAS POGA.  
Nospiediet atslēgšanas pogu un ieslēgsies ieslēgšanas pogu. Motocikls atslēgsies.

# EKSPLUATĀCIJAS ROKASGRĀMATA

## STŪRES ATSLĒGAS IZMANTOŠANA



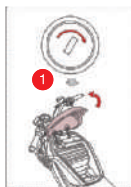
**1** KĀ AIZSLĒGT  
MOTOCIKLU



**2** KĀ ATSLĒGT  
MOTOCIKLU

- 1** Lai aizslēgtu, motociklam stāvot, pagrieziet stūri pa kreisi, ievietojiet atslēgu stūres slēdzenē un pagrieziet to pa labi.
- 2** Lai atslēgtu, ievietojiet atslēgu stūres slēdzenē un pagrieziet to pa kreisi.

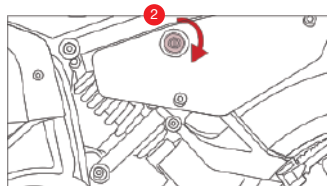
## MANTU KASTES UN SĒDEKĻA ATVĒRŠANA



- 1** Ievietojiet atslēgu un pagrieziet pa labi – dzirdēsiet klikšķi, mantu kaste atvēršies.



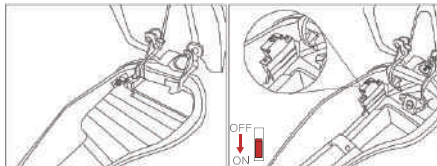
- 2** Lai atvērtu sēdekli, ievietojiet atslēgu un pagrieziet pa kreisi. Zem sēdekļa atradīsiet pamatinstrumentus.



# EKSPLOATĀCIJAS ROKASGRĀMATA

## DROŠINĀTĀJA DARBĪBA

ILai aizsargātu TSX viedo elektrisko motociklu, fiksējot ķēdes bojājumu vai īssavienojumu, kas pārsniedz robežvērtību, drošinātājs izslēgs ķēdi.



### ✦ PADOMS!

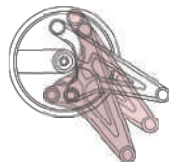
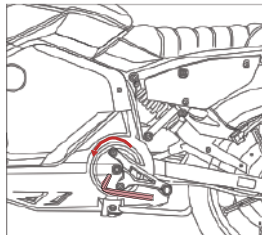
Lai aizsargātu jūsu mantu, izslēdziet drošinātāju:

- kad motociklu mazgājat,
- atstājat stāvēšanai uz ilgu laiku
- izņemat akumulatoru.

## KĀJU BALSTA REGULĒŠANA

Kāju balsts vadītāja ērtībai regulējams atbilstoši trīs braukšanas režīmiem.

- 1 Atveriet sēdekli un izņemiet tur ievietoto sešstūra skrūvgriezi;
- 2 Atskrūvējiet zem balstiem esošo uzgriezni;
- 3 Noregulējiet kāju balstu (iespējami trīs pozīcijas) un pieskrūvējiet uzgriezni.



# BRAUKŠANAS PAMĀCĪBA

---

## PĀRBAUDE PIRMS BRAUKŠANAS

Pirms braukšanas ar TSX viedo motociklu, jāpārbauda tālāk tekstā norādītās lietas.

1. Vai stūre ir stabila un viegli pagriežas?
2. Vai pareizi darbojas kreisā un labā roktura slēdži?
3. Vai pareizi darbojas akselelators?
4. Vai riepu spiediens ir atbilstošs? Ieteicamais priekšējā riteņa spiediens ir 17,5–20 kPa, bet aizmugurējā – 20-22,5 kPa.
5. Pārbaudiet riepu virsmu, vai tās nav saplaisājušas, bojātas, nolietojušās un vai tajās nav iesprūdušu svešķermeņu.
6. Vai ir pietiekams riepu protektora dziļums (>0,8 mm)?
7. Vai ieslēdzot motociklu, panelī nedeg kāds kļūdas indikators?
8. Vai akumulators ir pilnībā uzlādēts?
9. Vai priekšējais, aizmugurējais, bremžu un pagriezienu rādītāja lukturis darbojas pareizi?
10. Vai skaņas signāls darbojas pareizi?
11. Vai atpakaļskata spoguļi ir tīri? Noregulējiet tā leņķi.
12. Vai ir pietiekams bremžu šķidrums daudzums, vai bremžu svira un bremžu sistēma darbojas pienācīgi?
13. Ja konstatējāt kaut ko neparastu, sazinieties ar "SOCO" klientu servisa centru.

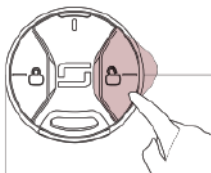


# PĀRBAUDE PIRMS BRAUKŠANAS

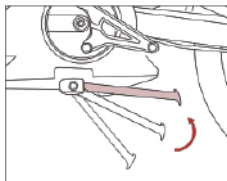
---

## PĀRBAUDE PIRMS BRAUKŠANAS

- 1 Pirms braukšanas ar TSX viedo motociklu, jāpārbauda tālāk tekstā norādītās lietas.

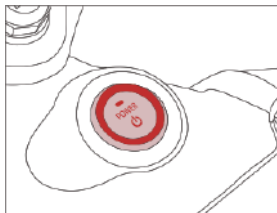


- 2 Uzlieciet ķiveri, paceliet sānu balsta kājiņu un brauciet.

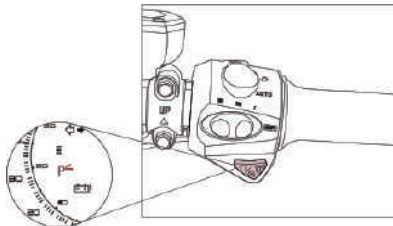


# PĀRBAUDE PIRMS BRAUKŠANAS

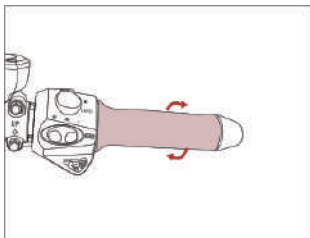
- 3 Nospiediet SĀKT pogu – ieslēgsies motocikla stāvēšanas režīms.



- 4 Nospiediet STĀVĒŠANAS pogu – izslēgsies motocikla stāvēšanas režīms un stāvēšanas indikators.



- 5 Maigi pagrieziet rokturi un brauciet.

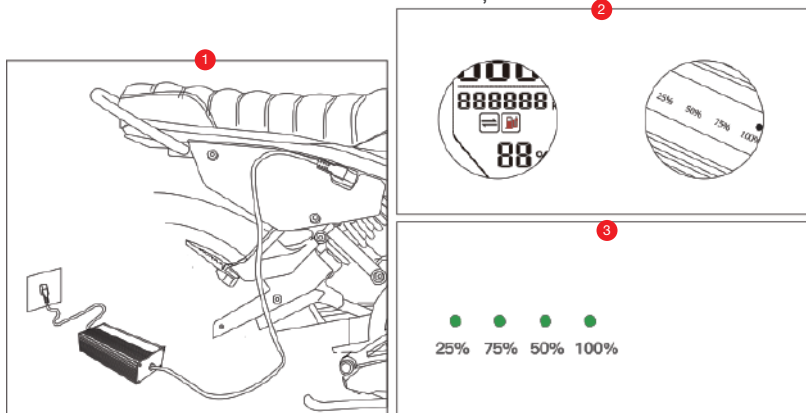


## ✦ PADOMI!:

- ⚠ Pirms braukšanas pārliecinieties, ka sānu balsta kājiņa ir pacelta, tāpat pagroziet stūri un pārliecinieties, ka tā nav nobloķēta.
- Nospiežot STĀVĒŠANAS pogu braukšanas laikā, motocikls izslēgsies. Lai izvairītos no riska, strauji zaudējot jaudu, **NENOSPIEDIET** šo pogu braukšanas laikā.
- Nolaizot sānu balsta kājiņu braukšanas laikā, motocikls izslēgsies. Lai izvairītos no riska, strauji zaudējot jaudu, **NENOLAIDIET** sānu balsta kājiņu braukšanas laikā.
- Pirms to darāt, motociklam jābūt pilnībā apturētam. Konstatējot kaut ko neparastu braukšanas laikā, uzmanīgi nobrauciet vai nostumiet motociklu uz sāniem. Lai izvairītos no riska, **NEMĒĢINIET** atkārtoti iedarbināt motociklu, kad tas vēl ripo vai atrodas ceļam pa vidu.

# AKUMULATORA LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

## 01 MOTOCIKLA AKUMULATORA NOMAĪŅA

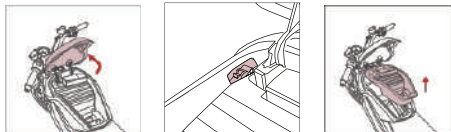


- 1** Ievietojiet galveno lādētāja kontaktdakšu motocikla uzlādes kontaktligzdā.
- 2** Ievietojiet lādētāja maiņstrāvas kontaktdakšu kontaktligzdā – akumulators sāks lādēties, un lādētāja indikatora lampiņa degs sarkanā krāsā.
- 3** Indikatora lampiņai iedegoties zaļā krāsā, akumulators tiks pilnībā uzlādēts.

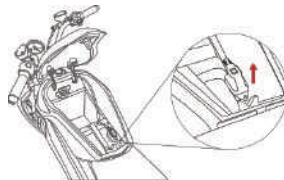
# AKUMULATORA LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

## 02 AKUMULATORA UZLĀDE PĒC IZŅEMŠANAS NO MOTOCIKLA

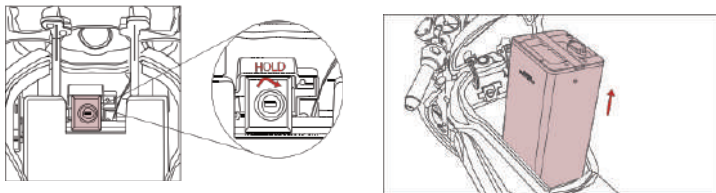
- 1 Atveriet nodalījumu, izslēdziet drošinātāju un izvelciet akumulatoru no nodalījuma.



- 2 Atvienojiet galveno vadu.



- 3 Ievietojiet atslēgu slēdzenē, kas aizsargā pret zagļiem, pagriežot to pa labi un izņemiet akumulatoru no motocikla.



- 4 Ievietojiet galveno lādētāju kontaktdakšu kontaktlīzdā, tad ievietojiet lādētāja maiņstrāvas kontaktdakšu kontaktlīzdā. Lādējot normāli, mirgo lādētāja zaļā lampiņa.

# AKUMULATORA LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

- 5 Akumulatoram uzlādējoties, lādētāja lampiņa deg pastāvīgi zaļā krāsā.



## ✦ PADOMI!

- ⚠ Neļaujiet akumulatoram samirkt, negremdējiet to ūdenī un neatstājiet lietū;
  - Lādēšanas temperatūra: 0–40°C, izlādes temperatūra: -15–45°C; nokļūstot zemā temperatūrā, akumulatora jauda samazināsies.
  - Uzlādējiet akumulatoru tā ekspluatācijas laikā, taču noteikti lādējiet, pirms tā uzlādes līmenis samazinās līdz 20 %. Ja nelietojat ilgāku laiku, izņemiet akumulatoru no motocikla;
- ⚠ Savienojot dažādus akumulatora polus, notiks īssavienojums;
  - Sargiet no bērniem, uguns un siltuma avotiem. Stingri aizliegts mest ugunī; aizliegts rīkoties rupji, daudzīt un izjaukt; drīkst izmantot tikai speciālu lādētāju – ar citiem lādētājiem lādēt akumulatorus – aizliegts.
  - Pirms izsūtīšanas no rūpnīcas šis produkts tika rūpīgi pārbaudīts un ir stingri aizliegts izjaukt to. Jautājumu gadījumā sazinieties ar mūs uzņēmuma klientu servisa nodaļu.

## GLABĀŠANA, APKOPE UN TRANSPORTĒŠANA

- Gatavojoties glabāt akumulatoru ilgāku laiku vai transportēt, uzlādējiet to līdz pusei (izlādējoties akumulatoram, lādējiet to 3 stundas).
- Glabājiet sausā un labi vēdināmā vietā;
- Akumulators un lādētājs būtu jāglabā tīrā, sausā un vēdināmā vietā. Sargiet no kodīgām vielām, strāvas un siltuma avota;
- Glabāšanas nosacījumi: vides temperatūra – 20–40°C, mitrums ≤ 65%RH.
- Turiet lādētāju atvienotu no akumulatora.

# APKOPE

---

Regulāras apkopes var pagarināt TSX viedā motocikla kalpošanas laiku un palielināt jūsu braukšanas drošību. Ievērojiet tālāk sniegtos jūsu motocikla apkopes ieteikumus.

---

## IKDIENAS TĪRĪŠANA UN APKOPE

**Tīrīšana:** mazgājiet ar tīru ūdeni un neitrālu mazgāšanas līdzekli, izmantojiet mīkstu drānu un sūkļus; neizmantojiet metāla birstes, smilšpapīru u. tml. – varat saskrāpēt daļu virsmu. Pēc nomazgāšanas nosusiniet ar mīkstu drānu.

### PADOMI!

- Pirms mazgāšanas atvienojiet drošinātāju.
- Lai izvairītos no mehānisko daļu sabojāšanas, nemazgājiet tieši vēršot augstspiediena strūklu.

**Glabāšana:** centieties glabāt sausā un vēsā telpā un sargāt no saules un lietus ietekmes, kas var saīsināt motocikla un tā daļu kalpošanas laiku.

- Nelietojot ilgāku laiku, izslēdziet drošinātāju un atvienojiet strāvas avotu, lai akumulators neizlādētos.
  - Pēc ilgas stāvēšanas akumulators jāuzlādē pirms tā lietošanas.
- 

## REGULĀRA PĀRBAUDE UN APKOPE

- Pirmā pārbaude un apkope jaunajam motorolleram jāveic pēc pirmajiem nobrauktajiem 1000 km vai diviem mēnešiem (atkarībā no tā, kas iestāsies pirmais) SOCO servisa centrā.
- Ieteicams pārbaudīt motociklu SOCO servisa centrā ik pēc 3000 km vai reizi sešos mēnešos (atkarībā no tā, kas iestāsies pirmais).

### PADOMI!

- Visi apkopes un uzturēšanas darbi jāveic SOCO servisa centrā. Izmantojiet tikai ražotāja piegādātās daļas.
- Ja vadītājs neveic paredzētos motocikla apkopes darbus, SOCO patur tiesības atteikt garantiju.
- Ja vadītājs veic patvaļīgu motocikla remontu vai izmanto ražotāja neparedzētās daļas, SOCO patur tiesības atteikt garantiju.

# IKDIENAS TĪRĪŠANA UN APKOPE

Regulāras apkopes var pagarināt TSX viedā motocikla kalpošanas laiku un palielināt jūsu braukšanas drošību. Ievērojiet tālāk tekstā sniegtos norādījumus un rūpējieties par savu motorolleru.

Kļūda	Cēlonis	Risinājumi
Motocikls nedarbojas, un tā ieslēgšanas poga – nedeg	Nepareizi pievienots akumulators Neieslēgts drošinātājs	Pareizi pievienojiet akumulatora kontaktdakšu Ieslēdziet drošinātāju
Pagriežot akseleratora rokturīti, motocikls nekustas, lai gan ir ieslēgts	Izlādējas akumulators Nenolaista sānu balsta kājiņa Nenospiesta stāvēšanas poga Bremžu rokturis nesasniedz pareizo stāvokli. Roktura bojājums Atbrīvojusies kontroliera kontaktdakša Kontroliera kļūda	Uzlādējiet akumulatoru Paceliet sānu balsta kājiņu Izslēdziet Stāvēšanas pogu Iestatiet bremžu rokturi pareizā pozīcijā Mainiet rokturi Ievietojiet kontaktdakšu Nomainiet kontrolieri
Mazs ātrums vai mazs nobrauktais attālums	Izlādējas akumulators Nepietiekami piepumpēta riepa Pārslogots Bremžu kļuču bojājums Noveco vai nenormāli darbojas akumulators	Uzlādējiet akumulatoru Piepumpējiet riepu un pirms braukšanas pārbaudiet tās spiedienu Nepārsniedziet paredzēto slodzi Savlaicīgi nomainiet bremžu kļučus un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet bremžu sistēmas efektivitāti Uzlādējiet akumulatoru
Nav iespējams uzlādēt akumulatoru	Slikta galvenā lādētāja kontaktdakšas uzlāde Izmantots neatbilstošs lādētājs Noveco vai nenormāli darbojas akumulators	Pārbaudiet, vai pareizi pievienota lādētāja kontaktdakša. Izmantojiet speciālo SOCO lādētāju Nomainiet akumulatoru

Kļūda	Cēlonis	Risinājumi
99 kļūda	Kontroliera komunikācijas kļūda	Pārbaudiet, vai kontroliera kontaktdakša ir kārtīgi ievietota. Nomainiet kontaktdakšu.
98 kļūda	Kontrolieris izslēdz darbību (iespējams, pārāk liela strāva, pārāk maza strāva vai pārāk augsta temperatūra)	Apstājieties, pagaidiet un mēģiniet vēlreiz. Ja 98 kļūda neizslēdzās, pārbaudiet kontrolieri vai akumulatoru
97 kļūda	Kontroliera jaudas kļūda	Nomainiet kontrolieri.
96 kļūda	Hola sensora kļūda	Pārbaudiet ģeneratoru, hola sensora vadu vai nomainiet kontrolieri.
95 kļūda	Kontroliera roktura kļūda	Pārbaudiet ģeneratoru, roktura vadu vai nomainiet kontrolieri.
94 kļūda	Akumulatora komunikācijas kļūda	Pārbaudiet, vai strāvas vads ir kārtīgi pievienots. Pārtrauciet uzlādi un pārbaudiet lādētāju.
93 kļūda	Pārāk liela uzlādes strāva	Pārtrauciet uzlādi un pārbaudiet lādētāju.
92 kļūda	Pārāk liels uzlādes spriegums	Pārtrauciet uzlādi un pārbaudiet lādētāju.
91 kļūda	Augsta akumulatora temperatūra	Pārtrauciet uzlādi un neturpiniet braukšanu.
90 kļūda	Pārāk augsta uzlādes strāva	Ja 90 kļūda neizslēdzās, neturpiniet braukšanu.
89 kļūda	Zema uzlādes temperatūra	Nogādājiet motociklu siltā telpā un pagaidiet.
88 kļūda	Zema uzlādes temperatūra	Nogādājiet motociklu siltā telpā un pagaidiet.



PĀRBAUŽU SARAKSTS ATTĀLUMS	300KM 0.5 mēn.	3000KM 6 mēn.	6000KM 12 mēn.	9000KM 18 mēn.	12000KM 24 mēn.	15000KM 30 mēn.	18000KM 36 mēn.	21000KM 42 mēn.	24000KM 48 mēn.	Griezmes moments (N·m)
Bremžu šķidrums	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							
Riepu spiediens un nolietojums	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		
Bremžu kluču nolietojums		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		
Bremžu disku nolietojums			<input type="radio"/>							
Priekšējās ass uzgrieznis	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							59
Pievelciet aizmugurējās dakšas	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							59
Dzinēja uzgrieznis	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							80
Priekšējā un aizmugurējā	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		●		●		●	PP. augša 22/ P apakša 32/R45
Dzinēja kolonnas fiksācijas										74
Priekšējo bremžu turētāja stiprinājums (ar līmi pārklāta skrūve)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							26
Priekšējo bremžu disks (ar līmi pārklāta skrūve)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							42
Aizmugurējo bremžu suporta (ar līmi pārklāta skrūve)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							26
Aizmugurējo bremžu disks	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							42
Akumulators	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		

Piezīme! Litija akumulators testēts ar BMS programmatūru un manuālo sprieguma mērīerīci

TEHNISKĀS APKOPES IERAKSTI:

Saturs:

Datums:

TEHNISKĀS APKOPES IERAKSTI:

Saturs:

Datums:

TEHNISKĀS APKOPES IERAKSTI:

Saturs:

Datums:

TEHNISKĀS APKOPES IERAKSTI:

Saturs:

Datums: