

LIETOTĀJA INSTRUKCIJA

SEsiet sveicināti pievienojušies „SOCO“ ģimenei! Pastāstīsim jums kā droši un pareizi lietot savu TC viedo elektrisko motociklu un par visām tā funkcijām. Lai nodrošinātu savu drošību, pirms braukšanas uzmanīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un vienmēr ievērojiet tālāk norādītās prasības:

- Iepazīstieties ar šajā lietotāja rokasgrāmatā iekļauto informāciju, tostarp, bet ne tikai, ar aktuāliem norādījumiem, drošības pasākumiem un brīdinājumiem.
- Iepazīstieties ar TC viedā elektriskā motocikla darbību un piesardzības pasākumiem.
- Iepazīstieties ar TC viedā motocikla brīdinājuma zīmju nozīmi.
- Neizjauciet motociklu vai tā daļas, sazinieties ar vietējo izplatītāju, ja kaut kas jānomaina

Jautājuma gadījumā par šo motociklu, sazinieties ar “SOCO” klientu centru Vēlam drošu un patīkamu braukšanu!

Drošības norādījumi

Lai nodrošinātu savu un citu cilvēku drošību, ievērojiet turpmāk minētos norādījumus:

- Nebrauciet, ja esat lietojis medikamentus, kas var ietekmēt jūsu braukšanas spējas, alkoholu vai jūtaties slikti.
- Ievērojiet esošos noteikumus un ceļa zīmes, kā arī vienmēr sekojiet līdzīgai videi apkārt sev
- Valkājiet aizsargaprīkojumu, piemēram, ķiveri un, ja nepieciešams, aizsargapģērbu – cimdus vai apavus.
- Katru reizi pirms braukšanas pārbaudiet gaismas, bremzes, riepu nolietojuma līmeni un spiedienu tajās, tostarp, vai nav atbrīvojušās daļas, vai nav neparastas skaņas, kā arī regulāri apmeklējiet "SOCO" servisa pakalpojumu centru.
- Lai nodrošinātu savu un citu drošību, NELIETOJIET tālās gaismas labā apgaismojumā. Pastāvīgi izmantojot tālās gaismas, traucējat citiem, pretī braucošiem autovadītājiem un gājējiem, tāpēc radāt apdraudējumu satiksmei.

ĀTRAIS STARTS

PĀRBAUŽU SARAKSTS



x2
TĀLVADĪBAS
PULTS



x2
ATSLĒGAS



x1
KREISAIS
SPOGULĪTIS



x1
LABAIS
SPOGULĪTIS



x1
LĀDĒTĀJS



x1
LIETOTĀJA
ROKASGRĀMATA

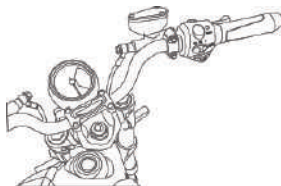
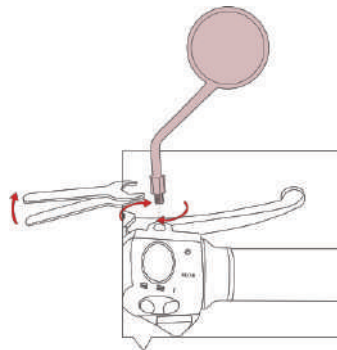


x1
SEŠSTŪRA
ATSLĒGA



x1
ATSLĒGA
SPOGUĻU
REGULĒŠANAI

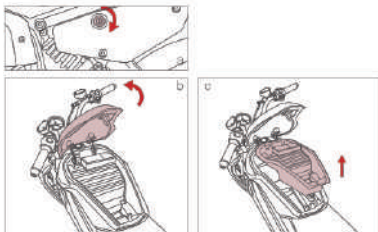
UZSTĀDIET SPOGULĪŠUS



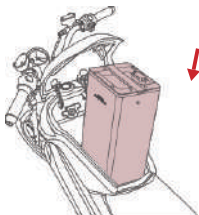
ĀTRAIS STARTS

IEVIETOJIET AKUMULATORA PAKU

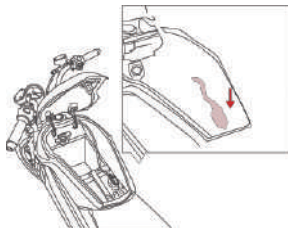
- 1** ATVERIET NODALĪJUMU, NOŅEMIET VĀCIŅU



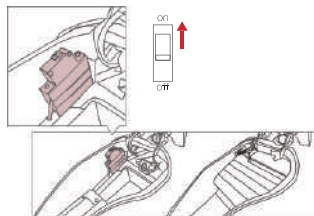
- 2** IEVIETOJIET AKUMULATORU ATPAKAĻ



- 3** PIEVIENOJIET STRĀVU



- 4** ATVERIET NODALĪJUMU, NOŅEMIET VĀCIŅU



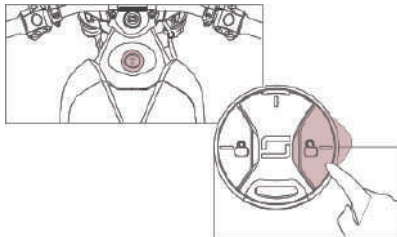
SATURS

KOMPONENTU UN DAĻU APRAKSTS _____	05
EKSPLUATĀCIJAS ROKASGRĀMATA _____	07
BRAUKŠANAS PAMĀCĪBA _____	12
AKUMULATORA LIETOŠANAS INSTRUKCIJA _____	14
LIETOTNES INSTRUKCIJA _____	17
APKOPE _____	18
BUJ UN PROBLĒMU NOVĒRŠANA _____	19

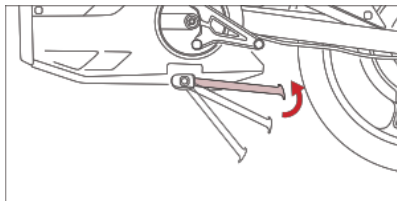
ĀTRAIS STARTS

IEDARBINIET MOTOCIKLU

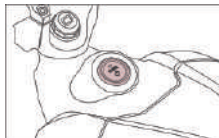
- 1** Attālinātās vadības pultī nospiediet ATSLĒGT, iedegsies IESLĒGŠANAS poga.



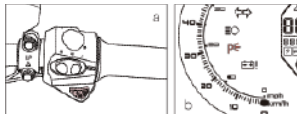
- 2** Uzlieciet ķiveri, apsēdieties uz TC, paceliet balsta kājiņu.



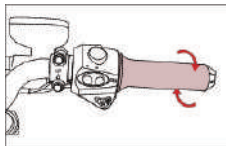
- 3** Nospiediet IESLĒGŠANAS pogu.



- 4** Nospiediet STĀVĒŠANAS pogu – izslēgsies stāvēšanas indikators

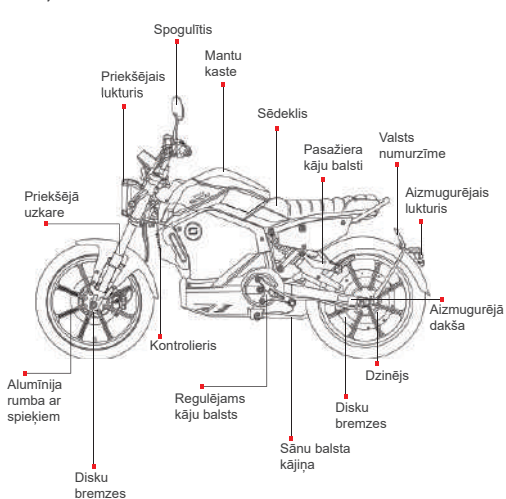


- 5** Pagrieziet akseļatoru – motocikls sāks braukt.

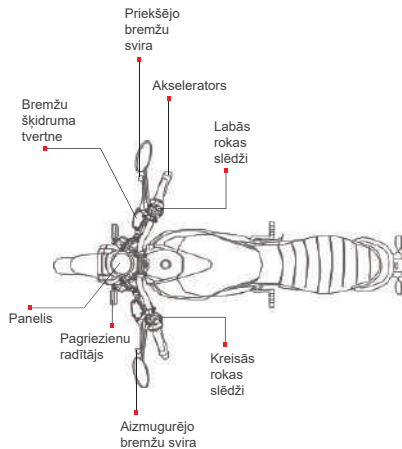


MOTOCIKLS UN TĀ DAĻAS

DAĻU APRAKSTS



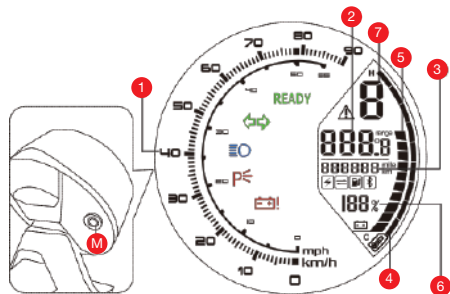
SĀNU SKATS



SKATS NO AUGŠAS

MOTOCIKLS UN TĀ DAĻAS

PANELIS



M POGU FUNKCIJAS

Pmainīt rādījumus - Attālums/Temperatūra

Normālā režīmā nospiediet uz mazāk nekā 2 sekundēm, mainiet rādījumus un saglabājiēt.

Paneļa manuāla apgaismošana (zīmes un LCD ekrāna apgaismojums)

Darbojoties normālā režīmā, nospiediet pogu ilgāk par divām sekundēm, taču īsāk par 8 sekundēm – ieslēgsies paneļa apgaismojums un priekšējās gaismas.

Mainiet km/jūdzes un km/h vai mph.

Darbojoties normālā režīmā, turiet nospiestu ilgāk par 8 sekundēm un atlaidiet.

- 1 Ātruma indikators**
Rāda pašreizējo ātrumu
- 2 Attālums/Temperatūra**
Rāda nobraukto attālumu vai temperatūru. Var mainīt.
- 3 Kopējais attālums**
Norāda kopējo nobraukto attālumu
- 4 Kontroliera temperatūra**
Norāda esošo kontroliera temperatūru
- 5 Rāda akumulatora kapacitāti stabiņos**
- 6 Rāda akumulatora ietilpību procentos**
- 7 Režīms**
Rāda izmantojamo režīmu



Kļūdas



Uziāde



Datu pārsūtišana

1 EKO režīms

2 NORMĀLS režīms

3 SPORTA režīms



Kļūda.

88

Koda vērtības norādītas kļūdu sarakstā



TĀLĀS GAISMAS IESLĒGTAS



MOTOCIKLS STĀVĒŠANAS STĀVOKLĪ



IESLĒGTS PAGRIEZIENU RĀDĪTĀJS



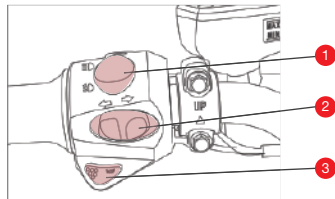
AKUMULATORA KĻŪDA





MOTOCIKLS GATAVS BRAUKŠANAI

EKSPLUATĀCIJAS ROKASGRĀMATA

KREISĀS ROKAS SLĒDŽI



1 Tālo/tuvo gaismu slēdzis

Augšā , tālās gaismas ieslēgtas;
Apakšā , tuvās gaismas ieslēgtas.

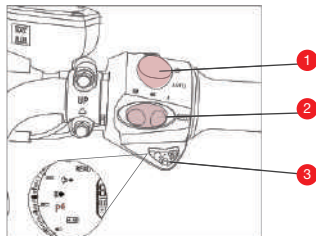
2 POGU FUNKCIJAS

Lai ieslēgtu kreiso indikatoru –
pastumiet pa kreisi, labo – pa labi.


3 POGU FUNKCIJAS

Lai ieslēgtu – nospiediet;
lai izslēgtu – atlaidiet.

LABĀS ROKAS SLĒDŽI



1 Priekšējās gaismas

Augšā , priekšējās gaismas ieslēgtas;
Apakšā **AUTO**, priekšējās gaismas ieslēgtas automātiski.
(priekšējās gaismas tiek regulētas automātiski)

2 Režīma maiņa

Motocikls darbojas 3 režīmos:

- 1: EKO režīms
- 2: NORMĀLS režīms
- 3: SPORTA režīms

Kreisajā – 1. režīms;
Vidū – 2. režīms;
Labajā – 3. režīms.

3 Stāvēšana

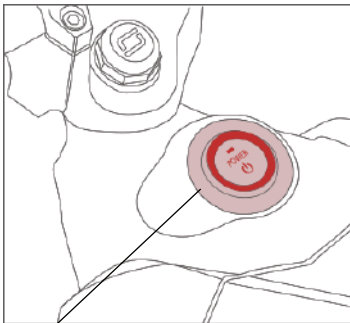
Nospiediet **P**, iedegsies, motocikls atradīsies stāvēšanas
stāvoklī. Nospiežot vēlreiz, motocikls būs gatavs braukšanai.

EKSPLOATĀCIJAS ROKASGRĀMATA

TIEK IESLĒGTA TĀLVADĪBA

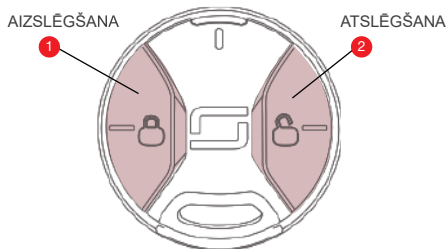
Atslēdzot motociklu ar tālvadības pulti, nospiediet **IESLĒGT**. Motocikls ieslēgsies.

Nospiediet vēlreiz – motocikls izslēgsies.



- 1 Ja mirgo, motocikls ir aizslēgts.
- 2 Ja poga pastāvīgi deg – motocikls darbojas gaidīšanas režīmā.
- 3 Ja deg sarkans aplis, motocikls ir gatavs braukšanai.

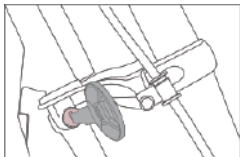
Viedā tālvadības pults darbojas 20 metru attālumā. Ar pults palīdzību varat aizslēgt un atslēgt savu TC.



- 1 **AIZSLĒGŠANA**, kad motocikls stāv, Nospiediet **AIZSLĒGT**, iemirgosies **IESLĒGŠANAS** poga un motocikls aizslēgsies.
- 2 Lai **ATSLĒGTU**, nospiediet **ATSLĒGT** sāks nepārtraukti degt **IESLĒGŠANAS** poga, motocikls tiks atslēgts.

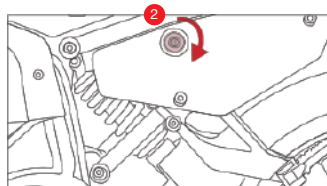
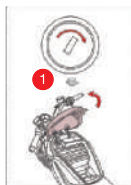
EKSPLUATĀCIJAS ROKASGRĀMATA

STŪRES SLĒDZENE



- 1 Motociklam atrodoties stāvēšanas stāvoklī, pagrieziet stūri pa kreisi, ievietojiet atslēgu stūres bloķēšanas slēdzenē, pagrieziet atslēgu pa labi un stūre nobloķēsies.
- 2 Ievietojiet atslēgu stūres bloķēšanas slēdzenē, pagrieziet atslēgu pa kreisi, un stūres rats tiks atbloķēts.

MANTU KASTE UN SĒDEKLIS

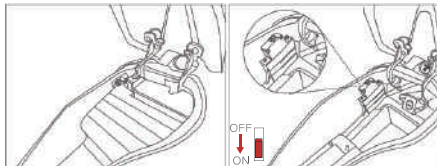


- 1 Ievietojiet atslēgu slēdzenē un pagrieziet pa labi – sadzirdot klikšķi, mantu kaste būs atvērta.
- 2 Ievietojiet atslēgtu, pagrieziet pa kreisi – sēdeklis atvērsies. Zem tā atradīsiet motocikla instrumentus.

EKSPLUATĀCIJAS ROKASGRĀMATA

IZSLĒGŠANAS POGA

Izslēgšanas poga atvieno akumulatoru un aizsargā ķēdi, ja strāva pārsniedz robežvērtības nestandarta situācijā vai īssavienojuma gadījumā.



✦ PADOMS!

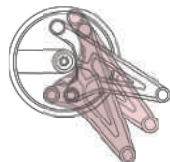
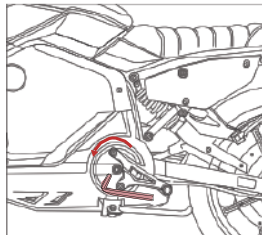
Savas drošības nolūkā nospiediet izslēgšanas pogu:

- A. Pirms akumulatora izvilkšanas;
- B. Pirms motocikla mazgāšanas;
- C. Ja plānojat motociklu ilgi nelietot.

REGULĒJAMI KĀJU BALSTI

Unikālos, trīs stāvokļos regulējamus kāju balstus var pielāgot pēc vajadzības.

- 1 Atveriet sēdekli, izvelciet sešstūra atslēgu.
- 2 Atskrūvējiet kāju balsta skrūvi.
- 3 Iestatiet kāju balstu ērtā stāvoklī un pievelciet skrūvi atkal.



EKSPLUATĀCIJAS ROKASGRĀMATA

PĀRBAUDE PIRMS BRAUKŠANAS

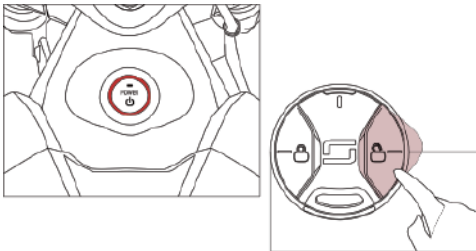
Pirms braukšanas ar savu TC, pārbaudiet tālāk tekstā norādītos punktus.

- Vai stūre ir stabila un viegli pagriežas?
- Vai pareizi darbojas kreisā un labā roktura slēdži?
- Vai pareizi darbojas akselerators?
- Vai riepu spiediens ir atbilstošs? Ieteicamais priekšējā riteņa riepas spiediens – 200 kPa, aizmugurējā riteņa – 200 kPa, ja vadītājs ir viens, 225 kPa – ja tiek pārvadāts pasažieris.
- Pārbaudiet riepu virsmu, pārliecinieties, ka nav nekādu plaisu, bojājumu un iespiedušos svešķermeņu.
- Vai ir pietiekams riepu protektora dziļums (>0,8 mm)?
- Vai panelī nedeg kādas kļūdu lampiņas?
- Vai akumulators ir pietiekami uzlādēts jūsu braucienam?
- Vai darbojas visi lukturi?
- Vai pareizi darbojas skaņas signāls?
- Vai spogulis ir tīrs? Noregulējiet tā leņķi.
- Vai ir pietiekams bremžu šķidrums un vai bremžu svira un bremžu sistēma darbojas pienācīgi?
- Ja ir jautājumi, sazinieties ar "SOCO" klientu apkalpošanas centru.

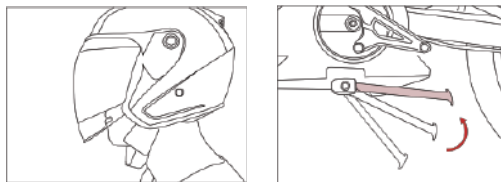
BRAUKŠANAS PAMĀCĪBA

IESLĒGŠANA

- 1 Attālinātās vadības pultī nospiediet ATSLĒGT, iedegsies IESLĒGŠANAS poga.

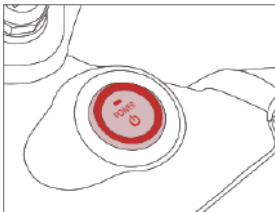


- 2 Uzlieciet ķiveri, apsēdieties uz TC, paceliet balsta sānu kājiņu.

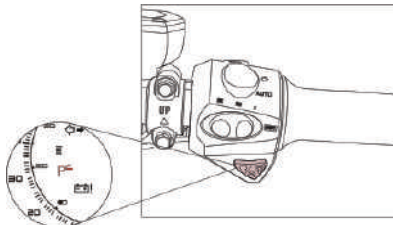


BRAUKŠANAS PAMĀCĪBA

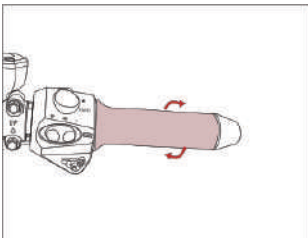
- 3 Nospiediet IESLĒGŠANAS pogu.



- 4 Nospiediet STĀVĒŠANAS pogu. Stāvēšanas lampiņa un stāvēšanas režīms izslēgsies.



- 5 Pagrieziet akceleratoru, motocikls sāks braukt.

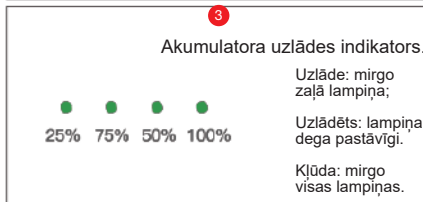
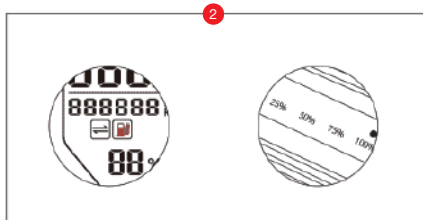
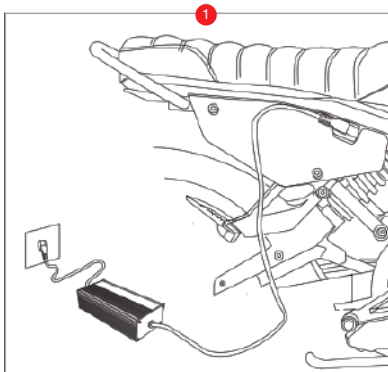


✦ PADOMI:

- ⚠ Pirms braukšanas pārliecinieties, ka sānu un centrālā balsta kājiņa ir pacelta, savukārt stūre – atbloķēta.
- Braucot bīstamās situācijās NESPIEDIET STĀVĒŠANAS pogu, jo STĀVĒŠANAS režīmā motocikls izslēdzas.
- Braukšanas laikā nenolaidiet sānu balsta kājiņu, jo šāda darbība izslēdz motociklu un pārslēdz to stāvēšanas režīmā.
- Ieslēdziet motociklu, kad tas stabili stāv. Izveidojoties ārkārtas un bīstamai situācijai, nobrauciet ceļa malā.

AKUMULATORA LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

01 Uzlāde

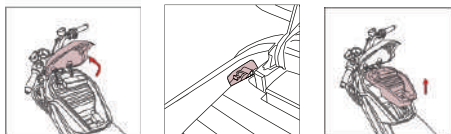


- 1 Pievienojiet lādētāju motociklam.
- 2 Pievienojiet lādētāju strāvai, atbilstoši akumulatora uzlādes līmenim sāks mirgot zaļā lampiņa.
- 3 Ja akumulators uzlādēts, zaļā lampiņa deg pastāvīgi.

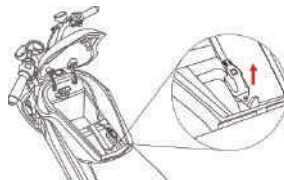
AKUMULATORA LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

02 Ārējā uzlāde

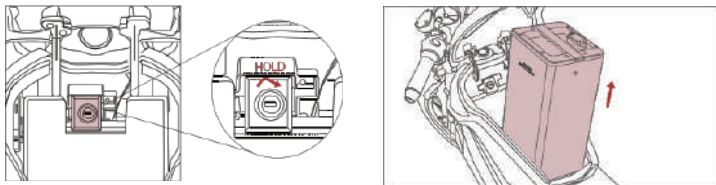
1 Atveriet paneli, izslēdziet drošinātāju, izvelciet vāciņu.



2 Atvienojiet strāvas vadu.



3 Ievietojiet atslēgu akumulatora slēdzenē, pagrieziet pa labi un izvelciet akumulatoru no motocikla.



4 Pievienojiet lādētāju akumulatoram, tad ievietojiet tā vadu kontaktligzdai. Lādētāja darbības laikā mirgo zaļā lampiņa.

AKUMULATORA LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

- 5 Pilnībā uzlādējot, lampa deg pastāvīgi.



✦ PADOMI:

- ⚠ Sargiet akumulatora iepakojumu no ūdens.
 - Lādēšanas temperatūra: 0 - 45°C, izlādes temperatūra: -20 - 45°C.
 - Uzlādējiet pēc katras lietošanas. Ja motociklu nelietojat ilgāku laiku, izņemiet akumulatoru;
 - Aizliegts savienot akumulatora polus.
- ⚠ Aizliegts savienot akumulatora polus;
 - Nedrīkst daudzīt vai spiest akumulatoru;
 - Jāizmanto oriģinālais lādētājs – nedrīkst uzlādēt akumulatoru ar jebkādu citu lādētāju.
 - Pirms motorollera piegādes akumulatora iepakojuma kvalitāte jau tika pārbaudīta, tāpēc atvērt to ir aizliegts.
 - Ja rodas jautājumi, sazinieties ar vietējo izplatītāju.

Glabāšana apkope transportēšana

- Ja akumulatoru ilgāku laiku neizmantosiet, uzlādējiet to līdz pusei (akumulatoram pilnībā izlādējoties, lādējiet to 3 stundas).
- Glabājiet to sausā, labi vēdināmā vietā un lādējiet 2 stundas reizi 2 mēnešos.
- Glabājiet akumulatoru un lādētāju tīrā un labi vēdināmā vietā, izvairieties no kontakta ar koroziju izraisošām vielām, sargiet no strāvas, uguns un karstuma avotiem.
- Akumulatora glabāšanas temperatūra: -20-35°C, mitrums ≤ 65%RH.
- Uzglabājot motociklu, atvienojiet akumulatoru.

LIETOTNE

TC viedais elektriskais motorollers ir aprīkots ar GPRS ierīci, GPS vietas noteikšanas un citām funkcijām, kuras var savienot ar savu viedtālruni. "SUPER SOCO" lietotnē varat veikt sava motorollera iestatīšanu, sūtīt pieprasījumus un veikt citas darbības.

- 1 Šobrīd lietotne darbojas ar populārākajām "iOS" un "Android" mobilo tālrunu sistēmām.
- 2 Pirms lietotnes instalēšanas pārliecinieties, ka jūsu tālrunī ir atbilstoša operētājsistēma.



Saderīga ar "Apple IOS 9.0" un jaunāku versiju.



Saderīga ar "Android 4.4" un jaunāku versiju.



"SUPER SOCO"



Savienojiet lietotni ar motorolleru

APKOPE

Regulāras apkopes var pagarināt TC kalpošanas laiku un palielināt jūsu braukšanas drošību. Ievērojiet tālāk tekstā sniegtos norādījumus un rūpējieties par savu motociklu.

IKDIENAS TĪRĪŠANA UN APKOPE

Tīrīšana: Mazgājiet ar tīru ūdeni un neitrālu mazgāšanas līdzekli. Izmantojiet mīksta drāna un sūkli. Aizliegts izmantot metāla birstes, smilšpapīru u. tml. līdzekļus – tie var saskrāpēt daļu virsmu. Pēc nomazgāšanas nosusiniet ar mīkstu drānu.

PADOMI!

- Pirms mazgāšanas atvienojiet drošinātāju.
- Lai izvairītos no mehānisko daļu sabojāšanas, nemazgājiet tieši vēršot augstspiediena strūklu.

Glabāšana: centieties glabāt sausā un vēsā telpā un sargāt no saules un lietus ietekmes, kura var saīsināt motocikla un tā daļu kalpošanas laiku.

- Ja plānojat nelietot ilgāku laiku, izslēdziet drošinātāju un atvienojiet strāvas avotu, lai akumulators neizlādētos.
 - Pēc ilgās stāvēšanas akumulators jāuzlādē pirms tā lietošanas.
-

REGULĀRA PĀRBAUDE UN APKOPE

- Pirmā pārbaude un apkope motociklam jāveic pēc pirmajiem nobrauktajiem 1000 km vai diviem mēnešiem (atkarībā no tā, kas iestāsies pirmais) SOCO servisa centrā.
- Ieteicams pārbaudīt motociklu SOCO servisa centrā ik pēc 3000 km vai reizi sešos mēnešos (atkarībā no tā, kas iestāsies pirmais).

PADOMI!

- Visi apkopes un uzturēšanas darbi jāveic SOCO servisa centrā. Izmantojiet tikai ražotāja piegādātās daļas.
- Ja vadītājs neveic paredzētos motocikla apkopes darbus, SOCO patur tiesības atteikt garantiju.
- Ja vadītājs veic patvaļīgu motocikla remontu vai izmanto ražotāja neparedzētās daļas, SOCO patur tiesības atteikt garantiju.

BUJ UN PROBLĒMU NOVĒRŠANA

Regulāras apkopes var pagarināt TC kalpošanas laiku un palielināt jūsu braukšanas drošību. Ievērojiet tālāk tekstā sniegtos norādījumus un rūpējieties par savu motorolleru.

Kļūda	Cēloņi	Risinājumi
Motocikls nedarbojas, ieslēgšanas poga – nedeg	<ol style="list-style-type: none">1. Nepareizi pievienots akumulators2. Nospiesta izslēgšanas poga	<ol style="list-style-type: none">1. Pareizi pievienojiet strāvas vadu.2. Izslēdziet izslēgšanas pogu
Ieslēgts, pagriežot akseleratoru, motocikls nebrauc	<ol style="list-style-type: none">1. Izlādējas akumulators2. Nolaista sānu balsta kājiņa3. Ieslēgts STĀVĒŠANAS režīms4. Bremžu rokturis nerasniedz pareizu stāvokli.5. Akseleratora kļūda6. Kontroliera slēdzis ir pārāk brīvs5. Kontroliera kļūda	<ol style="list-style-type: none">1. Uzlādējiet akumulatoru2. Nolaista sānu balsta kājiņa3. Nospiediet STĀVĒŠANAS pogu4. Iestatiet bremžu rokturīti atbilstošā pozīcijā5. Nomainiet akseleratoru6. Atkārtoti pievienojiet kontrolieri7. Nomainiet kontrolieri
Mazs ātrums vai mazs nobrauktais attālums	<ol style="list-style-type: none">1. Izlādējas akumulators2. Tukša riepa3. Motocikls pārslogots4. Jānomaina bremžu kluči5. Noveco vai nenormāli darbojas akumulators	<ol style="list-style-type: none">1. Uzlādējiet akumulatoru2. Piepumpējiet riepas, pirms braukšanas pārbaudiet spiedienu3. Nepārsniedziet paredzēto motorollera slodzi.4. Savlaicīgi nomainiet bremžu klučus un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet bremžu sistēmas efektivitāti5. Nomainiet akumulatoru
Akumulatoru nevar uzlādēt	<ol style="list-style-type: none">1. Zaudēts lādētāja kontakts2. Izmantots neatbilstošs lādētājs3. Noveco vai nenormāli darbojas akumulators	<ol style="list-style-type: none">1. Pārbaudiet, vai pareizi pievienota lādētāja kontaktdakša.2. Izmantojiet "SOCO" lādētāju3. Nomainiet akumulatoru

Kļūda	Cēloņi	Risinājumi
99 kļūda	Kontroliera komunikācijas kļūda	Sazinieties ar izplatītāju vai servisa nodaļu
98 kļūda	Kontrolieris nedarbojas (iespējams ir pārāk liela strāva, temperatūra, pārāk zems spriegums)	Apstājieties, pagaidiet un mēģiniet vēlreiz.
97 kļūda	Kontroliera jaudas kļūda	Sazinieties ar izplatītāju vai servisa nodaļu
96 kļūda	Kontroliera hola sensora kļūda	Sazinieties ar izplatītāju vai servisa nodaļu
95 kļūda	Kontroliera akseļeratora kļūda	Pārbaudiet, vai akumulators ir pareizi pievienots, sazinieties ar izplatītāju vai klientu servisu
94 kļūda	Akumulatora komunikācijas kļūda	Pārbaudiet, vai akumulators ir pareizi pievienots, sazinieties ar izplatītāju vai klientu servisu
93 kļūda	Pārāk liela uzlādes strāva	Pārtrauciet uzlādi un pārbaudiet lādētāju
92 kļūda	Pārāk liels uzlādes spriegums	Pārtrauciet uzlādi un pārbaudiet lādētāju
91 kļūda	Akumulators ir uzkarsis	Pārtrauciet uzlādi un neturpiniet braukšanu
90 kļūda	Izlādējas pārāk augstas strāvas dēļ	Neturpiniet braukšanu
89 kļūda	Pārāk zema uzlādes temperatūra	Novietojiet telpā, nedaudz pagaidiet
88 kļūda	Zema uzlādes temperatūra	Novietojiet telpā, nedaudz pagaidiet
87 kļūda	Tīmekļa savienojuma kļūda	Izbrauciet atklātā vietā, sazinieties ar izplatītāju vai servisa nodaļu
86 kļūda	GPS savienojuma kļūda	Izbrauciet atklātā vietā, sazinieties ar izplatītāju vai servisa nodaļu