



CUmini



Nosknējiet QR kodu
un lejupielādējiet
lietotāja rokasgrāmatu

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

Sekoļiet mums



Vmoto Soco

www.vmosoco.com

Lietotāja instrukcija

Lai nodrošinātu savu drošību, pirms braukšanas uzmanīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un vienmēr ievērojiet tālāk norādītās prasības:

- Iepazīstieties ar šajā lietotāja rokasgrāmatā iekļauto informāciju, tostarp, bet ne tikai, ar aktuāliem norādījumiem, drošības pasākumiem un brīdinājumiem.
- Iepazīstieties ar CU Mini motorollera darbības un piesardzības pasākumiem.
- Iepazīstieties ar CU Mini viedā motorollera brīdinājuma zīmju nozīmi.
- Saglabājiet lietotāja rokasgrāmatu turpmākai atsaucei.

“SOCO” neuzņemas NEKĀDU atbildību par neatļautu motorollera modifikāciju, neoriģinālo rezerves daļu izmantošanu vai motorollera darbību un drošību ietekmējošu komponentu uzstādīšanu.

Drošības norādījumi

Lai izvairītos no apdraudējuma, neaizdodiet motorolleru personām, kuras neprot braukt ar to.

- Nebrauciet, ja esat lietojis medikamentus, kas var ietekmēt jūsu braukšanas spējas, alkoholu vai jūtaties slikti.
- Ievērojiet esošos noteikumus un ceļa zīmes, kā arī vienmēr sekojiet līdži videi apkārt sev un motorollera stāvoklim.
- Lietainos laikapstākļos vai sniega laikā bremsēšanas ceļš kļūst garāks. Sliktos laikapstākļos, piemēra, lietus vai stipra vēja laikā esiet uzmanīgi un brauciet lēnāk.
- Valkājiet aizsargaprīkojumu, piemēram, ķiveri un, ja nepieciešams, aizsargapģērbu – cimds un apavus.
- Pēc motorollera lietošanas nekavējoties izslēdziet to un izvelciet atslēgu. Lai aizsargātu ģimeni un mantu, neļaujiet rotaļāties bērniem ar motorolleru.
- Katru reizi pirms braukšanas pārbaudiet gaismas, bremzes, riepu nolietojuma līmeni un spiedienu tajās, tostarp, vai nav atbrīvojušās daļas, vai nav neparastas skaņas, kā arī regulāri apmeklējiet “SOCO” servisa pakalpojumu centru.

Drošības instrukcijas

■ Pievērsiet uzmanību CU Mini drošībai:

- Nenovietojiet elektrisko motorolleru ēkas foajē, evakuācijas kāpņu telpās, ejās un pie avārijas izejām.
- CU Mini nedrīkst uzlādēt vai glabāt dzīvojamās telpās, kā arī blakus degošiem materiāliem. Uzlādes laiks nedrīkst būt pārāk garš.
- Ievērojiet pareizu akumulatora lietošanas kārtību un brīdinājumus. Neizjauciet lietotu akumulatoru – sazinieties ar "Soco" vietējo klientu servisa centru.
- Ievērojiet lādētāja drošas lietošanas kārtību un brīdinājumus. Mainot lādētāju, pievērsiet uzmanību, lai tas ir piemērots jūsu akumulatora modelim.
- Pievērsiet uzmanību ar mazgāšanu saistītiem piesardzības pasākumiem
- Regulējot stūri vai sēdekli, nepārsniedziet uz stūres un sēdekļa esošās drošības līnijas (ja attiecas).

■ Pirms braukšanas pārbaudiet visu. Ja pamanījāt kaut ko neparastu, laikus veiciet apkopi vai sazinieties ar speciālistiem:

- Pārbaudiet strāvas, apgaismojuma un tml. ķēdes.
- Pārbaudiet priekšējās un aizmugurējās bremzes.
- Pārbaudiet stūres, priekšējā un aizmugurējā riteņa stiprinājumus.
- Pārbaudiet spiedienu riepās.
- Pārbaudiet, vai spoguļi nav bojāti vai netīri.

Ja ir jautājumi par šo transportlīdzekli, sazinieties ar "Super SOCO" vietējo klientu servisa centru.

- 1 -

Pārbažu saraksts



× 2

Tālvadības pulsts



× 1

Lietotāja rokasgrāmata



× 2

Atslēgas



× 1

Atslēga spoguļu regulēšanai



× 1

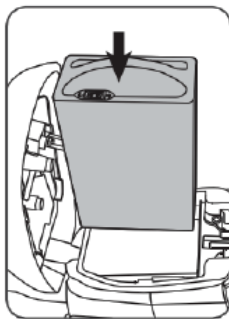
Lādētājs

- 2 -

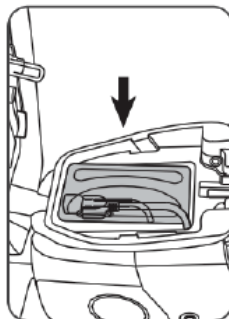
Ievietojiet akumulatora paku



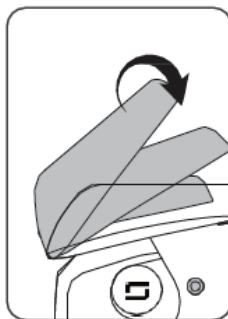
1. Atveriet sēdekli un akumulatora nodalījumu.



2. Ievietojiet akumulatoru.



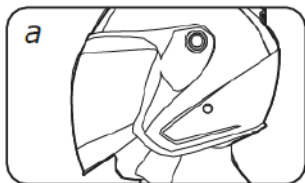
3. Pievienojiet strāvas kontaktdakšu.



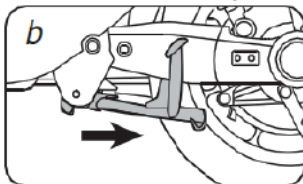
4. Ieslēdziet izslēgšanas pogu, nolaidiet sēdekli

- 3 -

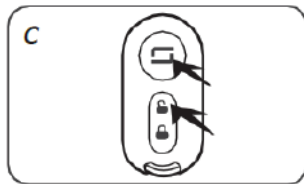
CU Mini Valkājiet ķiveri



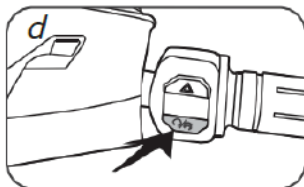
a. Valkājiet ķiveri



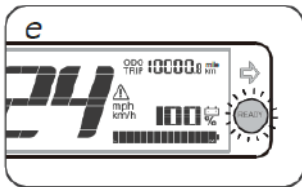
b. Brauciet ar CU Mini



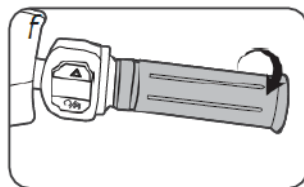
c. Lai atslēgtu motorolleru, viedajā tālvadības pultī nospiediet UNLOCK (Atslēgt) un pogu ar logotipu.



d. Tad nospiediet STĀVĒŠANAS pogu



e. Motorollers tiks sagatavots braukšanai (angļu val. READY)



f. Grieziet akseļatoru un motorollers sāks braukt.

- 4 -

Lietotnes lejupielāde

CU Mini viedajam motorrolleram ir GPRS sakaru funkcija, un to var savienot ar jūsu viedtālruni. Ar “SOCO” lietotni varat kontrolēt sava motorrollera iestatījumus viedtālrunī.

Šobrīd tiek atbalstīta tikai “iOS” un “Android” versija.

Pirms lietotnes instalēšanas pārliecinieties, ka jūsu tālrunī darbojas atbilstoša “iOS”

lietotnes programma: lietotne atbalsta “Apple iOS 9.0” un jaunākas versijas.

“Android” sistēma: lietotne atbalsta “Android 4.4” un jaunākas versijas.



SOCOAPP

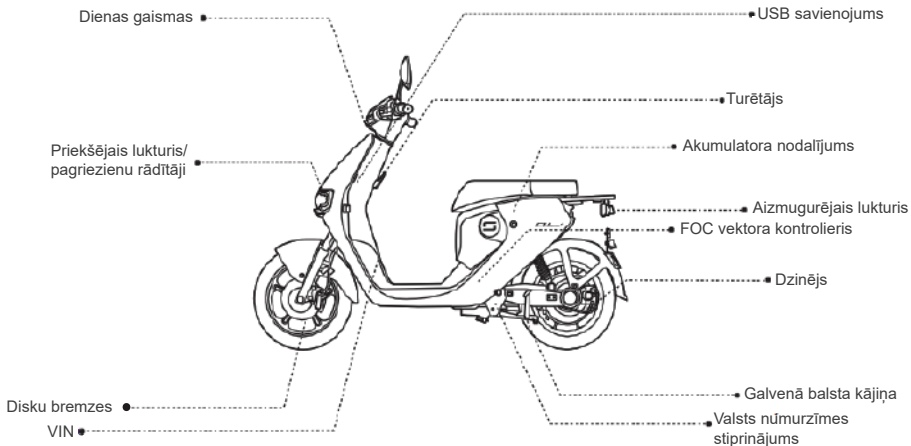
Saturs

PIEDERUMU SARAKSTS _____	08
EKSPLUATĀCIJAS PAMĀCĪBA _____	11
VADĪŠANAS PAMĀCĪBA _____	14
AKUMULATORA INSTRUKCIJAS _____	17
LIETOTNES INSTRUKCIJAS _____	20
APKOPE _____	21
IZPLATĪTĀKĀS PROBLĒMAS _____	22

Komponentu un daļu apraksts

DAĻU UN KOMPONENTU DIAGRAMMA

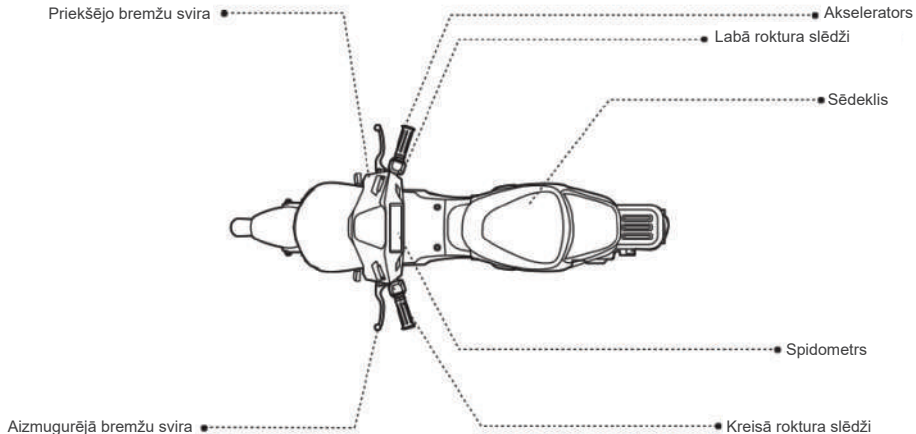
SĀNA SKATS



Komponentu un daļu apraksts

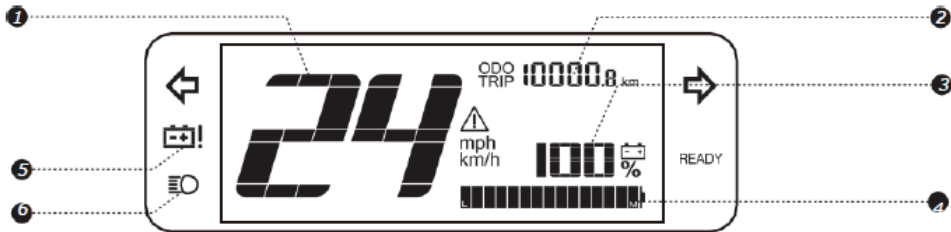
DAĻU UN KOMPONENTU DIAGRAMMA

SKATS NO AUGŠAS



Komponentu un daļu apraksts

SPIDOMETRA SHĒMA



1 Ātrums/kļūdas kods

Redzams motorollera ātrums, sdegot kļūdas lampiņai, tiks rādīts kļūdas kods indikators/atlikums

2 Kopējā/brauciena kilometrāža

Rāda kopējo motorollera/brauciena kilometrāžu

3 Akumulatora atlikums

Redzams akumulatora jaudas atlikums

4 Akumulatora atlikums

Akumulatora stabīnā redzams akumulatora uzlādes līmenis

5 Uzlādes stāvoklis

Uzlādes stāvokļa indikators / zems baterijas uzlādes stāvoklis

6 Priekšējā luktura indikators

Priekšējā luktura darbības indikators (ieslēgts/izslēgts)

⚠ Paziņojums par kļūdu

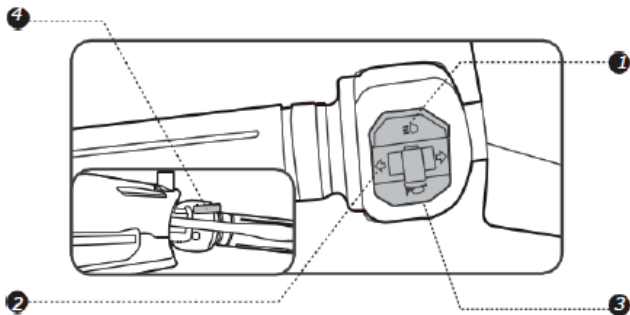
redzams kopā ar motorollera bojājuma kodu

🔋 Uzlādes indikators

mirgo akumulatoram izlādējot līdz 10 %

Ekspluatācijas rokasgrāmata

KREISĀ ROKTURA SLĒDZIS



1 Priekšējā luktura slēdzis

Nospiežot pogu, ieslēdziet/izslēdziet priekšējo lukturi

2 Pagrieziena rādītāja indikatora slēdzis

Lai ieslēgtu kreiso indikatoru – pastumiet pa kreisi, labo – pa labi; Lai izslēgtu visas gaismas, nospiediet vidū esošo IZSLĒGT pogu.

3 Skaņas signāla poga

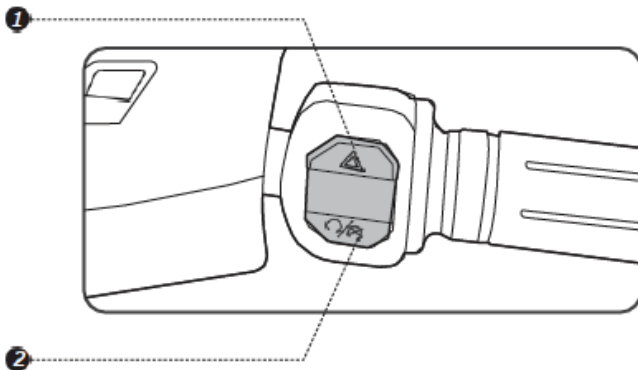
Lai ieslēgtu – nospiediet; lai izslēgtu – atlaidiet.

4 Avārijas poga

Nospiežot avārijas pogu, var lēni braukt ar sabojājušos motorolleru, piemēram, ja nedarbojas akcelerators vai tml.

Ekspluatācijas rokasgrāmata

LABAIS ROKTURIS



1 Avārijas gaismu slēdzis

Lai ieslēgtu avārijas gaismas, nospiediet slēdzi.

2 STĀVĒŠANAS poga

Nospiežot šo pogu, motorollers pārslēdzas stāvēšanas režīmā. Pēc tam, lai izslēgtu stāvēšanas režīmu, vēlreiz nospiediet pogu un panelī redzēsiet GATAVS (angļu val. READY).

Ekspluatācijas rokasgrāmata

VIEDĀS TĀLVADĪBAS PULTS DARBĪBA

CU Mini ir otrās paaudzes "Super Soco" viedāa tālvadības atslēga. Ar to viegli atslēgsiet motorolleru, atbilstoši attālumā nospiežot pogu.

1 Ieslēgšanas/izslēgšanas poga

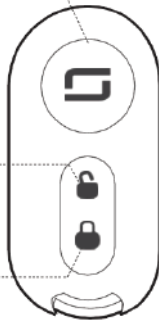
Kad motorollers atslēgts, viegli nospiediet šo pogu, motorollers ieslēgsies, un panelī parādīsies indikators "GATAVS", viegli pagrieziet rokturi, un tas sāks braukt; motorolleram stāvēt, viegli nospiediet šo pogu un tas izslēgsies.

2 Atslēgšanas poga

Lai atslēgtu motorolleru, nospiediet "Atbloķēšanas pogu"

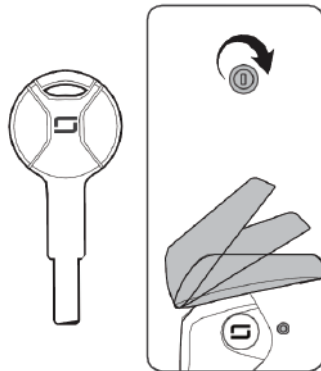
3 Aizslēgšanas poga

Lai aizslēgtu motorolleru, tam stāvēt, nospiediet bloķēšanas pogu.



Atveriet akumulatora paneli

Lai atvērtu akumulatora paneli, ievietojiet atslēgu un pagrieziet to pa labi.



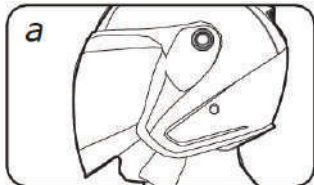
Braukšanas pamācība

Pirms braukšanas ar CU Mini viedo elektrisko motorrolleru, gādājiet par savu drošību uz ceļa, pārbaudiet tālāk norādītos aspektus.

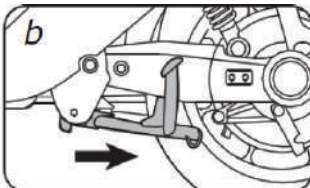
- 1 Vai stūre ir stabila un viegli grozās.
- 2 Vai pareizi darbojas kreisā un labā roktura slēdzis.
- 3 Vai pareizi darbojas akselerators.
- 4 Lai nodrošinātu atbilstošu riepu spiedienu, ieteicams priekšējā ritenī uzturēt 175–200 kPa, bet aizmugures – 200–225 kPa (maksimālais riepu spiediens – 280 kPa).
- 5 Pārbaudiet riepu virsmu, pārliecinieties, ka nav nekādu plaisu, bojājumu un iespiedušos svešķermeņu.
- 6 Vai riepu protektora dziļums ir pietiekams? Ja riepa ir nolietojusies līdz melnai krāsai, tā jānomaina.
- 7 Vai ieslēdzot motorrolleru, panelī netiek rādīts kāds kļūdas kods?
- 8 Vai motorrollera akumulators ir pietiekami uzlādēts?
- 9 Vai priekšējais, aizmugures, bremžu un pagriezienu rādītājs darbojas pareizi?
- 10 Vai pareizi darbojas skaņas signāls?
- 11 Vai aizmugures spogulis ir tīrs un pareizi noregulēts.
- 12 Vai bremžu svira un bremžu sistēma darbojas pareizi?

Braukšanas pamācība

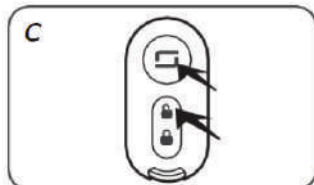
UIEDARBINIET MOTOROLLERU



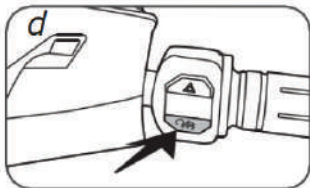
1 Valkājiet ķiveri!



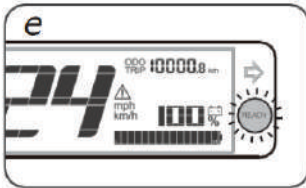
2 Brauciet ar CU Mini.



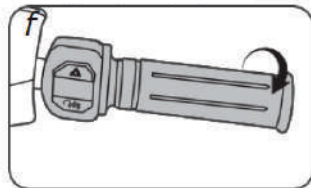
3 Lai atslēgtu motorolleru, tālvadības pultī nospiediet ATSLĒGT un pogu ar logotipu



4 Nospiediet STĀVĒŠANAS pogu



5 Motorollers ir gatavs (panelī deg GATAVS).



6 Maigi pagrieziet rokturi un brauciet.

PADOMI!

- Pirms braukšanas pārlicinieties, ka stāvēšanas balsta kājiņa ir pacelta;
- Sākot braukt, motorolleram stabili jāstāv uz vietas. Ja pamanījāt kaut ko neparastu, rūpīgi transportējiet vai aizstumiet uz drošu vietu. Lai izvairītos no briesmām, nemēģiniet atkārtoti iedarbināt motorolleru, atrodoties uz ceļa.

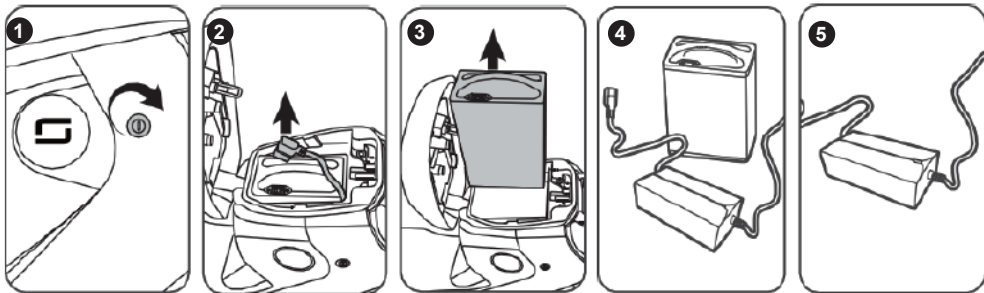
Braukšanas pamācība

PADOMI VADĪTĀJIEM

- 1 Sākot braukt, vienmērīgi paātrinieties un izvairieties no pārāk liela strāvas sprieguma, strauji pagriežot akseleratoru un palielinot enerģijas patēriņu
- 2 Lai nodrošinātu drošību, braukšanas laikā centieties saglabāt pastāvīgu ātrumu, izvārieties no straujām kustībām, straujas bremsēšanas u. tml.
- 3 Maksimālā šī motorollera slodze – 75 kg un šo svaru pārsniegt ir stingri aizliegts.
- 4 Lai motorollers neizkustētos, nejauši pieskaroties akseleratoram, kad motorollers stāv, nospiediet STĀVĒŠANAS pogu.
- 5 Kad motorollers stāv, novietojiet to uz centrālās balsta kājiņas un nospiediet aizslēgšanas pogu uz tālvadības pults.

Akumulatora lietošanas

AKUMULATORA UZLĀDE 1



1 Atveriet sēdekli

2 Atvienojiet galveno kontaktdakšu.

3 Izvelciet akumulatoru no akumulatora nodalījuma (vai nē)

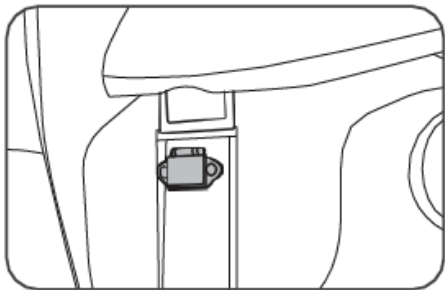
4 Ievietojiet galveno lādētāja kontaktdakšu akumulatora iepakojuma uzlādes kontaktligzdā

5 Ievietojiet lādētāja maiņstrāvas kontaktdakšu kontaktligzdā. Normāli uzlādējot, indikatora lampiņa deg sarkanā krāsā, un pēc akumulatora uzlādes – iedegas zaļā krāsā.

Akumulatora lietošanas instrukcija

AKUMULATORA UZLĀDE 2

- 1 Izvelciet lādētāju
- 2 Ievietojiet galveno lādētāja kontaktdakšu kontaktligzdā zem motorollera sēdekļa
- 3 Normāli lādējot, indikatora lampiņa deg sarkanā krāsā, un pēc akumulatora uzlādes – iedegas zaļā krāsā



NOPIETNS BRĪDINĀJUMS:

Neļaujiet akumulatoram samirkt un nekādā veidā negremdējiet ūdenī. Nebrauciet ar motorolleru cauri ūdenim, ja tā līmenis ir augstāks par akumulatora nodalījumu – ūdens var iekļūt akumulatorā, izraisīt īssavienojumu un akumulatoru pilnībā sabojāt. Šādā gadījumā stingri aizliegts mēģināt atkārtoti uzlādēt – tas var aizdegties vai uzsprāgt. Nekavējoties nogādājiet akumulatoru izplatītāja klientu servisam. Ārkārtas gadījumos iekšā var izcelties ugunsgrēks un akumulators var uzsprāgt.

Akumulatora lietošanas instrukcija

- Uzlādes temperatūra: 0-40°C, izlādes temperatūra: -15°C -45°C ;
- Lietošanas laikā akumulators jāuzlādē. Ilgi neizmantojot, tas jāizņem no motorollera un droši jānovieto.
- Neuzlādējiet un neturiet dzīvojamajās telpās. Glabājiet tālāk no degošiem materiāliem un pārāk ilgi neuzlādējiet.
- Savienot akumulatora pozitīvos un negatīvos polus un izraisīt īssavienojumu – stingri aizliegts.
- Sargāt no bērniem un uguns.
- Spiest un dauzīt – stingri aizliegts.
- Jāizmanto speciāls lādētājs.
- Ar citu ražotāju un veidu lādētājiem lādēt ir stingri aizliegts;
- Stingri aizliegts lādēt slēgtā telpā, tiešos saules staros un augstā temperatūrā. Neievietojiet lādētāju zem sēdekļa vai bagāžniekā.
- Ja uzlādes procesa laikā indikatora lampiņa darbojas neparasti, sajūtāt dīvainu smaku vai lādētājs ir pārkarsis, nekavējoties pārtrauciet lādēšanu un saremontējiet vai nomainiet lādētāju.
- Akumulatori un lādētājs tiek pārbaudīts rūpnīcā, tāpēc izjaukt to bez atļaujas ir stingri aizliegts.
- Izjaukt lietotus akumulatorus bez atļaujas ir stingri aizliegts – tie būtu jāpārstrādā attiecīgās iestādēs.

Problēmu gadījumā sazinieties ar lokālo klientu servisa centru vai uzņēmuma klientu apkalpošanas nodaļu.

Akumulatora lietošanas instrukcija

GLABĀŠANA, APKOPE UN TRANSPORTĒŠANA

- Stingri aizliegts novietot motorolleru ēku foajē, evakuācijas kāpņu telpās, ejās un pie avārijas izejām.
- Ja motorollers netiek lietots ilgāku laiku (ziemā, vasarā vai citos līdzīgos apstākļos), akumulators ir jāizņem, jāglabā atsevišķi un regulāri jāuzlādē. Pretējā gadījumā tas var pilnībā izlādēties un būs nelabojams. Šādā gadījumā garantijas apkalpošana netiks piemērota akumulatora bojājumam.
- Ja nepieciešams glabāt nelietotu akumulatoru ilgāku laiku, uzlādējiet to līdz pusei (izlādējoties akumulatoram, lādējiet to 3 stundas), atvienojiet no motorollera, lai izvairītos no enerģijas noplūdes, un novietojiet to sausā un labi vēdināmā vietā, un reizi nedēļā uzlādējiet.
- Akumulators un lādētājs jātur tīrā, sausā un labi vēdināmā vietā. Izvairieties no kontakta ar kodīgām vielām un glabājiet tālāk no strāvas, uguns un karstuma avotiem.
- Akumulatora glabāšanas apstākļi: vides temperatūra 0-25°C, vides mitrums $\leq 65\%RH$

Apkope

Regulāra apkope var pagarināt motorollera kalpošanas laiku un nodrošināt drošu braukšanu. Ieteicams ievērot tālāk sniegtos norādījumus un rūpēties par savu CU Mini

Apkope

Regulāra pārbaude un uzturēšana. Ieteicams pēc pirmajiem nobrauktajiem 1000 km vai pēc diviem mēnešiem no pirkuma sākotnējo pārbaudi veikt "SUPER SOCO" pilnvarotā servisa centrā. Pēc tam iesakām regulāras pārbaudes veikt ik pēc 3000 kilometriem vai reizi sešos mēnešos. "SUPER SOCO" pilnvarotais servisa centrs sniegs servisa pakalpojumus (servisa pakalpojumi var maksāt – konsultējieties ar servisa centra vai oficiālās pārstāvniecības darbiniekiem).

Ikdienas tīrīšana un apkope

Tīrīšana: Mazgājiet motorolleru ar tīru ūdeni un neitrālu mazgāšanas līdzekli. Izmantojiet mīksta drānas un sūkli. Aizliegts izmantot metāla birstes, smilšpapīru u. tml. līdzekļus – tie var saskrāpēt daļu virsmu. Pēc nomazgāšanas nosusiniet ar mīkstu drānu.

Uzglabāšana: Glabājiet motorolleru sausā un vēsā telpā, lai samazinātu saules un lietus ietekmi, kas samazina kalpošanas laiku.

Brīdinājums!

- Lai izvairītos no mehānisko daļu bojājumiem vai pātrūkušiem vadiem, nemazgājiet tieši ar augstspiediena strūklu un neļaujiet daudz ūdens. Ja plānojat ilgāku laiku nebraukt, nospiediet izslēgšanas pogu un atvienojiet akumulatoru.
- Lai izvairītos no pilnīgas akumulatora izlādes, uzlādējiet to reizi mēnesī.

Izplatītākās problēmas un risinājuma veidi

IZPLATĪTĀKĀS PROBLĒMAS UN RISINĀJUMA VEIDI

Kļūda	Cēlonis	Risinājumi
Neieslēdzas	<ol style="list-style-type: none">1. Nepareizi pievienots akumulators.2. Pārdedzis vai slikti pievienots drošinātājs.	<ol style="list-style-type: none">1. Pareizi pievienojiet strāvas vadu.2. Nomainiet drošinātāju.
ieslēgts, pagriežot rokturi, motorollers nebrauc	<ol style="list-style-type: none">1. Izlādējas akumulators2. Bremžu rokturis nesasniedz pareizu stāvokli.3. Rokturīša bojājums.4. Kontrolieris nepareizi pievienots.5. Kontroliera bojājums	<ol style="list-style-type: none">1. Uzlādējiet akumulatoru2. Iestatiet bremžu rokturi pareizā pozīcijā.3. Nomainiet rokturi4. Pievienojiet kontrolieri5. Nomainiet kontrolieri
Mazs ātrums vai mazs nobrauktais attālums	<ol style="list-style-type: none">1. Izlādējas akumulators2. Riepā nav gaisa3. Motorollers pārslogots4. Jānomaina bremžu kluči5. Akumulators ir vecs vai sabojāts	<ol style="list-style-type: none">1. Uzlādējiet akumulatoru2. Pirms braukšanas piepumpējiet riepas līdz atbilstošam spiedienam.3. Nepārsniedziet paredzēto motorollera slodzi.4. Savlaicīgi nomainiet bremžu klučus un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet bremžu sistēmas efektivitāti5. Nomainiet akumulatoru
Akumulatoru nevar uzlādēt	<ol style="list-style-type: none">1. Nepareizi pievienots lādētājs.2. Lādētājs tiek nepareizi lietots.3. Akumulators ir vecs vai sabojāts	<ol style="list-style-type: none">1. Pārbaudiet, vai pareizi pievienota lādētāja kontaktdakša.2. Izmantojiet "SOCO" lādētāju3. Nomainiet akumulatoru

Izplatītākās problēmas un risinājuma veidi

Kļūda	Cēlonis	Sprendimai
99 kļūda	Kontroliera komunikācijas kļūda	Sazinieties ar izplatītāju vai servisa nodaļu
98 kļūda	Nedarbojas kontrolieris (iespējama pārlādēšana, nobloķēšanās pārāk zema strāva, pārkāšana)	Paturiet izslēgtu un mēģiniet vēlreiz
97 kļūda	Kontroliera strāvas kļūda	Sazinieties ar izplatītāju vai servisa nodaļu
96 kļūda	Kontroliera hola sensora kļūda	Sazinieties ar izplatītāju vai servisa nodaļu
95 kļūda	Kontroliera stūres kļūda	Pārbaudiet stūres vadu vai sazinieties ar servisa nodaļu par nomaiņu
94 kļūda	Akumulatora komunikācijas kļūda	Pārbaudiet, kā ir pievienots akumulators, un sazinieties ar servisa nodaļu vai izplatītāju
93 kļūda	Pārāk liela uzlādes strāva	Pārtrauciet uzlādi un pārbaudiet lādētāju
92 kļūda	Pārāk liels uzlādes spriegums	Pārtrauciet uzlādi un pārbaudiet lādētāju
91 kļūda	Pārāk augsta akumulatora temperatūra	Pārtrauciet uzlādi, nebrauciet, mēģiniet vēlreiz, kad akumulators būs atdzisis

Izplatītākās problēmas un risinājuma veidi

Kļūda	Cēlonis	Risinājumi
90 kļūda	Pārāk liela akumulatora uzlādes strāva	Ja 90 kļūdu redzat visu laiku, neturpiniet braukšanu nedaudz pagaidiet
89 kļūda	Zema uzlādes temperatūra	Izņemiet akumulatoru un uzlādējiet to siltā telpā
88 kļūda	Izlādējas zemas temperatūras dēļ	Glabājiet akumulatoru vai motorolleru siltā telpā, nedaudz pagaidiet

Izplatītākās problēmas un risinājuma veidi

AKUMULATORA PROBLĒMU RISINĀJUMI

Stāvoklis	Problēmas	Iemesli	Risinājumi
Pirms lietošanas	Akumulators nav uzlādēts, poga IESLĒGT nedarbojas	Izlādējas akumulators,	Uzlādējiet akumulatoru
Lietojot	Braucot, kad akumulators ir izlādējies zemāk par 10 % robežu, motorollers izslēdzas	Izlādējas akumulators, aizsardzība pret zemu spriegumu, normāla parādība	Uzlādējiet akumulatoru
Lietojot	88 kļūda	Izlādējas zemas temperatūras dēļ	Glabājiet akumulatoru vai motorolleru siltā telpā, nedaudz pagaidiet
Lietojot	90 kļūda	Izlādējas pārāk lielas strāvas dēļ	Ja 90 kļūdu redzat visu laiku, pārtrauciet braukšanu. Nedaudz pagaidiet
Lietojot	91 kļūda	Izlādējas pārāk augstas temp. dēļ	Neturpiniet braukšanu, izslēdziet slēdzi. Nedaudz pagaidiet
Lietojot	94 kļūda	Akumulatora komunikācijas kļūda	Pārbaudiet akumulatora savienojumu. Sazinieties ar servisa nodaļu vai izplatītāju.
Lietojot	Pēc dienas vai nakts motorollera enerģijas līmenis samazinās Izlādējas akumulators	Centrālais procesors, kontrolieris, brīdinājuma ierīces patērē akumulatora enerģiju. Normāla parādība	Izmantojiet kā ierasts

Izplatītākās problēmas un risinājuma veidi

Stāvoklis	Problēmas	Iemesli	Risinājumi
Lietojot	Kilometrāža atšķiras no norādītās	Kilometrāža atkarīga no apstākļiem un ceļa apstākļiem, piemēram, gaisa, temperatūras, vēja un slodzes.	Ja rodas jautājumi, sazinieties ar servisu vai izplatītāju
Uzglabāšana	Motorollers neieslēdzas, ieslēgšanas poga nedeģ	Akumulators stāvēja pārāk ilgi, izlādējās	Uzlādējiet akumulatoru, ja neuzlādējas, sazinieties ar servisu vai izplatītāju
Uzlāde	89 kļūda	Zema uzlādes temperatūra	Izņemiet akumulatoru un uzlādējiet to siltā telpā.
Uzlāde	92 kļūda	Pārāk augsts lādēšanas spriegums	Pārtrauciet uzlādi un pārbaudiet lādētāju
Uzlāde	Uzlādes laikā lādētājs kļūst karsts	Uzlādes laikā spriegums ir pārāk liels, izdalās pārāk liels siltums, metāla korpus var efektīvi izplatīt siltumu, tāpēc tas pats kļūst silts.	Lietojiet normāli, tad uzlādējiet sausā, labi vēdināmā vietā
Akumulatoru appludināja ūdens	Nav iespējams izmantot akumulatoru normāli nav iespējams iedarbināt motorolleru	Apslacinot, iegremdējot iebraucot dziļā ūdenī, var būt appludināts akumulators	Neturpiniet lietot, sazinieties ar servisu vai izplatītāju
Salūza akumulatora paka	Trieciena dēļ vai nometot korpus var tikt sabojāts vai iepļīst	Izmantošana kaitē akumulatora korpusam	Pārtrauciet lietot, sazinieties ar servisu vai izplatītāju.



“SUPER SOCO”

Šobrīd tiek atbalstīta tikai “iOS” un “Android” versija.
Pirms lietotnes instalēšanas pārliecinieties, ka jūsu tālrunī darbojas
atbilstoša “iOS” lietotnes programma:
lietotne atbalsta “Apple iOS 9.0” un jaunākas versijas.

“Android” sistēma:
lietotne atbalsta “Android 4.4” un jaunākas versijas.



请粘贴
二维码



“Apple iOS 9.0” un jaunākas versijas



“Android 4.4” un jaunākas versijas

Lejupielādējiet lietotni Savienojiet lietotni ar motorolleru